

SAVOIR-ÊTRE PRUDENTS, SAVOIR-VIVRE ENSEMBLE.



AUTODIAGNOSTIC SÉCURITÉ DES TRACTEURS

MSA GIRONDE - PÔLE PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS - 05 56 01 97 71 - prp.blf@msa33.msa.fr

Date de réalisation du diagnostic Nom du diagnostiqueur

IDENTIFICATION DU TRACTEUR

Marque Type

Année de mise en circulation PTRA

IDENTIFICATION DU VÉHICULE ET DOCUMENTS DE BORD

PLAQUE D'IMMATRICULATION

Présence Absence Non Concerné

PLAQUE D'EXPLOITATION

Présence Absence Non Concerné

CARTE GRISE

Présence Absence

ASSURANCE

Présence Absence

ÉCLAIRAGE - SIGNALISATION *BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat A : Absence NC : Non Concerné*

TRIANGLE

Présence Absence

GILET FLUO

Présence Absence

| AVANT | GAUCHE | | | DROIT | | |
|-------------------------|--------|----|---|-------|----|---|
| | BE | ME | A | BE | ME | A |
| Feu de position | | | | | | |
| Feu de croisement | | | | | | |
| Indicateur de direction | | | | | | |

| ARRIÈRE | GAUCHE | | | | DROIT | | | |
|-------------------------------|--------|----|---|----|-------|----|---|----|
| | BE | ME | A | NC | BE | ME | A | NC |
| Feu de position | | | | | | | | |
| Feu stop (non obligatoire) | | | | | | | | |
| Indicateur de direction | | | | | | | | |
| Catadioptr | | | | | | | | |

| | BE | ME | A |
|-----------|----|----|---|
| Gyrophare | | | |

| | BE | ME | A |
|---------------------|----|----|---|
| Eclairage de plaque | | | |

EQUIPEMENT *BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat A : Absence NC : Non Concerné*

| AVANT | AVANT GAUCHE | | | AVANT DROIT | | | ARRIÈRE GAUCHE | | | ARRIÈRE DROIT | | |
|-----------------------------------|--------------|----|-------|-------------|----|-------|----------------|----|-------|---------------|----|-------|
| | BE | ME | NOTES | BE | ME | NOTES | BE | ME | NOTES | BE | ME | NOTES |
| Pneumatiques | | | | | | | | | | | | |
| Direction (jeu, rotules, etc.) | | | | | | | | | | | | |

| | GAUCHE | | | | DROIT (NON OBLIGATOIRE) | | | |
|--------------|--------|----|---|----|----------------------------|----|---|----|
| | BE | ME | A | NC | BE | ME | A | NC |
| Rétroviseurs | | | | | | | | |

| | AVANT | | | | ARRIÈRE (NON OBLIGATOIRE) | | | |
|-----------------------|-------|----|---|----|------------------------------|----|---|----|
| | BE | ME | A | NC | BE | ME | A | NC |
| Balais d'essuie glace | | | | | | | | |

| | BE | ME | A | NC |
|-------------------------------------|----|----|---|----|
| Protection arbre de transmission | | | | |
| Coupe circuit | | | | |
| Avertisseur sonore | | | | |
| Protection de l'échappement | | | | |
| Siège | | | | |
| Protection en cas de renversement | | | | |
| Ceinture de sécurité | | | | |
| Attelage (état, verrouillage, etc.) | | | | |

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

.....

AUTODIAGNOSTIC SÉCURITÉ DES REMORQUES

MSA GIRONDE - PÔLE PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS - 05 56 01 97 71 - prp.blf@msa33.msa.fr

IDENTIFICATION DE LA REMORQUE

Marque Année de mise en circulation PTAC

DOCUMENTS DE BORD

PLAQUE D'IMMATRICULATION

Présence Absence Non Concerné

PLAQUE D'EXPLOITATION

Présence Absence Non Concerné

CARTE GRISE

Présence Absence Non Concerné

BARRÉ ROUGE

Présence Absence Non Concerné

ÉCLAIRAGE - SIGNALISATION

BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat A : Absence NC : Non Concerné

| | GAUCHE | | | | DROIT | | | |
|--|--------|----|---|----|-------|----|---|----|
| | BE | ME | A | NC | BE | ME | A | NC |
| Feu de position | | | | | | | | |
| Feu stop (non obligatoire) | | | | | | | | |
| Indicateur de direction | | | | | | | | |
| Catadioptré | | | | | | | | |
| Catadioptré latéraux (si remorque > 6 m) | | | | | | | | |

| | BE | ME | A |
|-----------------------------|----|----|---|
| Disque vitesse 25 ou 40km/h | | | |

| | BE | ME | A |
|---------------------|----|----|---|
| Eclairage de plaque | | | |

SYSTEME DE FREINAGE

P : Présence A : Absence NR : Non Raccordé NC : Non Concerné

Si réception avant le 01/03/2007
ou mise en service avant le 01/03/2011.

| | | P | A | NR | NC |
|------------------------------|--|---|---|----|----|
| PTAC ≤ 1,5 tonnes | Chaîne reliant le timon au tracteur | | | | |
| 1,5 tonnes < PTAC ≤ 6 tonnes | Frein de service | | | | |
| | Frein de stationnement | | | | |
| | Frein en cas de rupture d'attelage | | | | |
| PTAC > 6 tonnes | Frein de service (freinage assisté et actionnable à partir d'une commande modérable) | | | | |
| | Frein de stationnement | | | | |
| | Frein en cas de rupture d'attelage | | | | |

Si réception à partir du 01/03/2007
ou mise en service à partir du 01/03/2011.

| | | P | A | NR | NC |
|---|--|---|---|----|----|
| Charge à l'essieu ≤ 1,5 tonnes | Attache secondaire assure le guidage | | | | |
| 1,5 tonnes < Charge à l'essieu ≤ 3,5 tonnes | Frein de service (inertie ou modérable) | | | | |
| | Frein de stationnement | | | | |
| | Frein en cas de rupture d'attelage | | | | |
| Charge à l'essieu > 3,5 tonnes | Frein de service (freinage assisté et actionnable à partir d'une commande modérable) | | | | |
| | Frein de stationnement | | | | |
| | Frein en cas de rupture d'attelage | | | | |

VÉRIFICATIONS DIVERSES

BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat

| | GAUCHE | | DROIT | |
|--------------|--------|----|-------|----|
| | BE | ME | BE | ME |
| Pneumatiques | | | | |

| | OUI | NON | COMMENTAIRE |
|-------------------------------------|-----|-----|-------------|
| Structures pneumatiques identiques | | | |
| Étanchéité de la benne | | | |
| Bon état des flexibles hydrauliques | | | |

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

.....

.....

.....